

BELARUS 1502



116/158

Мощность кВт/л. с.

8/4

Число передач

500/600

Ширина гусеницы, кг

II

Stage



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель, рядный, с турбонаддувом
Модель	Д-260.1S2
Мощность, кВт (л. с.)	116 (158)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Н·м	647
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	249
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливного бака, л	380

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач	8/4
Скорость движения: вперед/назад, км/ч	2,2-14,9/3,1-7,1
Механизм поворота	двухпоточный
Управление механизмом поворота	рулевое колесо
Задний ВОМ:	независимый, 4 скоростной
независимый I / II, об/мин	540/750 / 1000/1400

ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал: тип	прямой с гидрперекосом
габаритные размеры (ширина/высота), мм	2960/1175
высота подъема, мм	610
заглубление, мм	400
Рыхлитель: тип	однозубый
высота подъема, мм	405
заглубление, мм	540

**МИНСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ
ЗАВОД**

ГАБАРИТЫ

Общая длина, мм	6250
Ширина по гусеницам (по отвалу), мм	2100*/2300
Высота, мм	2950
База трактора, мм	2750
Колея, мм:	1600*/1700**
Дорожный просвет, мм	360
Наименьший радиус поворота, м	3,1
Масса эксплуатационная, кг	12760*/13280**
Удельное давление на грунт, кПа	51*/44,9**
Номинальное тяговое усилие, кН	40

*при комплектации гусеницей шириной 500 мм;

**при комплектации гусеницей шириной 600 мм.

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тип	гусеничная, с гусеницами с РМШ
Ширина по гусеницам, мм	500/600

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Раздельно-агрегатная с разомкнутой циркуляцией и полнопоточной фильтрацией рабочей жидкости, с электрогидравлическим управлением джойстиком.	
Максимальное давление, МПа	14
Количество гидроприводов	две пары
Производительность насоса, л/мин	55
Емкость гидросистемы, л	70

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трактор предназначен для :

- перемещение грунтов, рытья и засыпки траншей, возведения насыпей;
- перемещения насыпных материалов, засыпания траншей, разработки легких грунтов, проведения планировочных и других работ в агрегате с поворотным отвалом.